

## สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (ปัจจัยนิเทศโครงการ)

โครงการจ้างออกแบบพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ปรับปรุงทางข้ามขนาน ระบบระบายน้ำ และองค์ประกอบอื่น ๆ และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ๑ แห่ง

ตามที่ กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้าง บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด และบริษัท ซี.ซี.ดีบลิว จำกัด และบริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด ในการศึกษา และออกแบบพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ปรับปรุงทางข้ามขนาน ระบบระบายน้ำ และองค์ประกอบอื่น ๆ ในการจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ๑ แห่ง นั้น

กรมท่าอากาศยาน เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการศึกษาฯ ซึ่งสอดคล้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๖ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ (ปัจจัยนิเทศโครงการ) เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมรีเจนท์บอลรูม ชั้น ๒ โรงแรม เดอะรีเจนท์ โฮเทล อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะมีการเปลี่ยนแปลงของท่าอากาศยานอุบลราชธานี สรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ จากกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย ผู้แทนจากชุมชน หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจระดับจังหวัด อำเภอ ตำบล องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไป ตลอดจนกรมท่าอากาศยาน และบริษัทที่ปรึกษา รวมทั้งสิ้น ๑๕๕ คน โดยมี นายภูษิต น้อยโสภากุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี เป็นประธาน นายนราธิป ดีแก้ว วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ผู้แทนกรมท่าอากาศยาน เป็นผู้กล่าวรายงานต่อที่ประชุม โดยมีข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ ดังนี้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เดิมเที่ยวบินของท่าอากาศยาน มีจำนวน ๓๖ เที่ยวบิน ถ้าเกิดขยายใหม่แล้วเส้นทางการจราจรลานจอดเครื่องบิน และจำนวนเที่ยวบินจะเพิ่มขึ้นอีกหรือไม่</li> <li>- บ่อหนองน้ำท่าอากาศยานจะรองรับน้ำที่ลูกบาศก์เมตร</li> <li>- ระบบระบายน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสีย เราใช้เครื่องมือใด หรือระบบใด ในการบำบัดน้ำเสีย</li> <li>- ช่องทางร้องทุกข์ เช่นเรื่องฝุ่น ระดับเสียง และการจราจร เราจะมีช่องทางใดในการร้องทุกข์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรื่องของความถี่ในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางที่ปรึกษาไว้พิจารณา และขอศึกษาข้อมูลฤดูกาลของจังหวัดอุบลราชธานีเพิ่มเติม ส่วนเรื่องจุดตรวจวัดทางที่ปรึกษากำหนดจุดตามกิจกรรมที่มีการเปลี่ยนแปลงเพื่อครอบคลุมภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน และพื้นที่รอบข้างท่าอากาศยาน เช่น อาคารจอดรถ และอาคารที่พักผู้โดยสาร เป็นต้น</li> <li>- ในส่วนการระบายน้ำจากท่าอากาศยาน จะมีการสร้างบ่อหนองน้ำ ในเบื้องต้นที่ปรึกษาทำบ่อหนองน้ำไว้ ปริมาณเก็บกักอยู่ที่ปริมาตร ๒๐๐,๐๐๐ ตัน หรือ ๓๐๐,๐๐๐ คิว ซึ่งทางที่ปรึกษาประเมินว่ามีความเพียงพอในการรองรับน้ำที่ไหลออกจากพื้นที่ท่าอากาศยาน</li> <li>- ส่วนน้ำที่จากอาคารก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะจะผ่านการบำบัด โดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อให้น้ำทิ้งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งของอาคาร</li> <li>- ช่องทางการร้องเรียนของโครงการ สามารถแจ้งผ่านไลน์ได้ตาม QR CODE ตามที่แสดงด้านล่าง ทั้งนี้เพื่อความรวดเร็วในการแก้ไขปัญหาให้แก่ประชาชน</li> </ul> <div style="text-align: center;">  </div>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปกติทางประชาชนได้รับข่าวสารจากกองบิน ๒๑ ทางประชาชนอยากให้ท่าอากาศยานตั้งกลุ่มไลน์สำหรับผู้นำชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน เพื่อให้แจ้งข่าวสารโดยตรงให้ชุมชนรับทราบจากกลุ่มไลน์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ที่ปรึกษาจะกำหนดไว้ในมาตรการ โดยจะมีการตั้งกลุ่มไลน์ เนื่องจากหลายโครงการในปัจจุบันมีการสร้างกลุ่มไลน์ เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการแจ้งข่าวสารให้แก่ชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน</li> </ul>

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรื่องระดับเสียงที่อาจกระทบต่อสถานศึกษา โดยในปีนี้ท่าอากาศยาน มีจำนวน ๑๒,๐๐๐ เที่ยวบิน/ปี เมื่อเราสร้างหรือขยายลาดจอดเครื่องบินเพื่อรองรับเที่ยวบินที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต ๓๐,๐๐๐ เที่ยวบิน/ปี พอจะเป็นไปได้หรือไม่ ที่จะให้อยู่ในช่วงเช้า เที่ยง และเย็น จะไม่กระจายเที่ยวบินไปตลอดทั้งวัน ในสถานศึกษาแน่นอนว่าระดับเสียงของเครื่องบินได้ดึงดูดความสนใจของเด็กๆ ทุกครั้งที่เครื่องบินขึ้น-ลง จึงอยากให้ท่าอากาศยานมีส่วนร่วมให้ความรู้เกี่ยวกับชนิดเครื่องบินให้เป็นแหล่งเรียนรู้ให้กับนักเรียน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางที่ปรึกษาฯรับข้อเสนอแนะไว้พิจารณา</li> <li>- ช่วงเวลาการขึ้น-ลง ของท่าอากาศยานขึ้นอยู่กับความต้องการปริมาณของผู้เข้ามาใช้บริการในท่าอากาศยาน โดยปกติจะอยู่ในช่วงเช้า กลางวัน และเย็น แต่จะเพิ่มความถี่ในการขึ้น-ลง ของเครื่องบิน</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สะพานเทียบเครื่องบิน (งวงช้าง) ที่ทำให้คนขึ้นลงเมื่อใดจะได้เปิดให้บริการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปกติสนามบินมีสะพานเทียบเครื่องบินให้บริการอยู่ตลอด แต่บางช่วงเวลาที่มีความถี่ของเที่ยวบินสูงขึ้น สนามบินก็อาจจะต้องใช้วิธีให้ผู้โดยสารเดินลงจากเครื่องบินและเข้าสู่อาคารพักผู้โดยสาร เพื่อให้ไม่กระทบต่อจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ จึงทำให้บางช่วงเวลาสะพานเทียบเครื่องบินอาจไม่เพียงพอแต่ทั้งนี้ในอนาคตท่าอากาศยานมีแผนเพิ่มหลุมจอดเครื่องบินและสะพานเทียบเครื่องบินจึงคาดว่าสามารถรองรับผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- อยากให้ท่าอากาศยานเพิ่มเรื่องเอกลักษณ์หรืออัตลักษณ์ภายในท่าอากาศยานที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดอุบลราชธานี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางที่ปรึกษาฯรับข้อเสนอแนะไว้พิจารณา</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การบริหารจัดการแท็กซี่สาธารณะในท่าอากาศยาน สนามบินให้เป็นระเบียบมากขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การบริหารจัดการแท็กซี่ในปัจจุบันมีการใช้ลานจอดรถ หรือพื้นที่สาธารณะในท่าอากาศยาน ซึ่งบางช่วงเวลาอาจมีความแออัด โดยในแผนการจัดการปัญหาดังกล่าว ที่ปรึกษาฯได้ดำเนินการศึกษาโดยการกำหนดช่องทางวิ่ง และเพิ่มพื้นที่จอดรถ / อาคารจอดรถอาคารหลังใหม่ ซึ่งจัดให้มีพื้นที่จุดจอดขึ้น-ลงของผู้โดยสารได้ดีมากยิ่งขึ้น</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในการเพิ่มช่องทางในการเข้าสนามบิน มีแค่ส่วนด้านหน้าอย่างเดียว ทำให้การจราจรในช่วงเช้ามีการจราจรติดขัด อยากให้มีช่องทางเข้า-ออกท่าอากาศยานเพิ่มขึ้นเพื่อให้ผู้โดยสารที่เข้ามาใช้บริการได้เข้าท่าอากาศยานได้เร็วยิ่งขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรื่องการจราจรทางที่ปรึกษามีการปรับ และศึกษาระดับปริมาณจราจรเบื้องต้น โดยทางที่ปรึกษามีการออกแบบจากเดิม ๒ ช่องทางจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อให้ปริมาณจราจรที่จะเข้าใช้บริการท่าอากาศยานมีการไหลเวียนมากขึ้น ในส่วนถนนคาบเกี่ยวกับทางหลวงทางที่ปรึกษามีการพูดคุยกับทางหลวงของจังหวัดอุบลราชธานีอยู่ในเบื้องต้น</li> </ul>