



ประกาศกรมเจ้าท่า
ที่ 241 / ๒๕๖๘

เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัย ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน ประชาชนและนักท่องเที่ยวมีความต้องการเดินทางท่องเที่ยวทางน้ำตามแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ๆ ริมแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือและชายทะเล พร้อมทั้งกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยในการเดินเรือ กรมเจ้าท่าจึงกำหนดมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย เกี่ยวกับการใช้ท่าเทียบเรือ การใช้เรือ การเดินเรือ และประชาชนรวมถึงนักท่องเที่ยว ดังนี้

๑. ท่าเทียบเรือ ให้ผู้ประกอบการ หรือผู้ครอบครองท่าเทียบเรือ ดำเนินการในเรื่องต่อไปนี้

๑.๑ ท่าเทียบเรือ ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่โป๊ะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ โดยติดเอาไว้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๑.๒ ท่าเทียบเรือต้องมีพวงชูชีพ (LIFE BUOY) ติดไว้บนท่าเทียบเรืออย่างน้อย ๔ พวง พร้อมกับผูกเชือกติดไว้ที่พวงชูชีพมีความยาวอย่างน้อย ๒๕ เมตร และต้องติดไว้ในที่สามารถนำมาใช้งานได้ทันที

๑.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ และทางเดินขึ้น - ลง ให้เพียงพอ

๑.๔ จัดให้มีที่กันทางเดินขึ้น - ลง และจัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมไม่ให้ประชาชนหรือนักท่องเที่ยวลงไปยืนบนโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ ๑.๑ เพื่ออำนวยความสะดวก พร้อมทั้งช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ กรณีพลัดตกน้ำด้วย

๒. เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ ให้ทำการตรวจสอบเรือ และระมัดระวังความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

๒.๑ ทำการตรวจสอบสภาพตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ของเรือ ให้มีความพร้อมและเหมาะสมกับสภาพการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

๒.๒ จัดเตรียมอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น เบาะที่นั่งชูชีพ เสื้อชูชีพ พวงชูชีพ และเครื่องมือดับเพลิงที่มีสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ทันที

๒.๓ เรือโดยสาร ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนโดยสารในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๒.๔ เรือทุกลำต้องเปิดโคมไฟเรือเดินตามกฎหมายกำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามเปิดใช้โคมไฟอื่นใดที่ทำให้เกิดความเข้าใจผิดต่อการเดินเรือ

๒.๕ เรือทุกลำต้องบรรทุกทุกคนโดยสาร หรือสิ่งของไม่เกินกว่าจำนวนที่ได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ

๒.๖ ในการนำเรือเข้า - ออกท่าเทียบเรือ ต้องร่อนกว่าร่องน้ำทางเดินเรือว่าง และให้ระมัดระวังไม่ให้กีดขวางต่อการเดินเรือขึ้น - ล่องด้วย หากมีสิ่งอื่นบดบังสายตา ผู้ควบคุมเรือจะต้องแสดงสัญญาณเสียงหรือสัญญาณไฟทุกครั้ง

๒.๗ ขณะเรือแล่นสวนกัน หรือแข่งกับเรือลำอื่นในระยะใกล้ ให้ผู้ควบคุมเรือ ลดความเร็วของเรือลง เพื่อไม่ให้คลื่นของเรือกระทบ หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือลำอื่น

๒.๘ ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามผู้โดยสารยืนหรือนั่งบริเวณหัวเรือ ท้ายเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ หรือกระทำการอื่นใดภายในเรือที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ และให้ปฏิบัติตามกฎหมายการเดินเรือโดยเคร่งครัด

๒.๙ ห้ามผู้ควบคุมเรือดื่มสุรา หรือเสพของมึนเมาโดยเด็ดขาด และต้องควบคุม ดูแลผู้โดยสารในเรือมิให้มีการกระทำใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือหรือผู้โดยสารคนอื่น

๓. ผู้ให้บริการและสัญญาณทางน้ำ เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำต่อประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้โดยสารเรือ ขอให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ การโดยสารเรือ เพื่อความปลอดภัยของประชาชน ขณะลงเรือควรขอเสื้อชูชีพจากผู้ควบคุมเรือ เพื่อสวมใส่ หรือนำมาไว้ใกล้ตัว

๓.๒ การแต่งกาย ควรใช้ชุดแต่งกายที่เหมาะสม สามารถถอดออกได้อย่างรวดเร็ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับรองเท้าไม่ควรเป็นรองเท้าหุ้มข้อ และไม่ควรใช้ชนิดผูกเชือก

๓.๓ การลงเรือให้ยืนคอยบนท่าเทียบเรือก่อน และไม่ควรรีบร้อนรีบไปเกาะเทียบเรือสำหรับการขึ้น - ลงเรือจะต้องรอให้เรือจอดเทียบให้เรียบร้อยก่อน โดยไม่ควรแย่งกันขึ้น - ลง เมื่อลงไปบนเรือแล้วให้เดินเข้าไปภายในตัวเรือ ห้ามยืนหรือนั่งท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ หากพบว่าในเรือมีคนโดยสารหนาแน่นแล้ว ให้รอเรือลำต่อไป

๓.๔ ในขณะที่เรือเอียง หรือเรือโคลงอย่างผิดปกติ ให้ผู้โดยสารพยายามจับพนักพิงที่นั่งให้มั่น และอย่าพยายามขึ้นการเอียงของเรือ เพราะอาจเป็นเหตุให้เรือจมได้

๓.๕ ผู้โดยสารไม่ควรดื่มสุรา หรือเสพของมึนเมาจนไม่สามารถครองสติได้เพราะอาจจะเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้

๓.๖ ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวยืนรอบนที่พักรอผู้โดยสาร ไม่ควรรีบร้อนรีบไปเกาะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนคนที่กำหนดไว้ และขณะขึ้น - ลงเรือขอให้ฟังคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายกฤษเพชร ชัยช่วย)

อธิบดีกรมเจ้าท่า